

(11)Publication number:

04-089071

(43) Date of publication of application: 23.03.1992

(51)Int.CI.

A63B 53/04

(21)Application number: 02-202737

(71)Applicant: YAMAHA CORP

(22)Date of filing: 31.07.1990

(72)Inventor: TSUCHIDA ATSUSHI

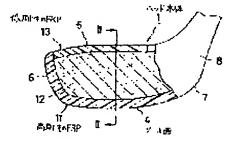
SUMIKAWA NOBURO

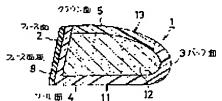
(54) WOOD CLUB HEAD FOR GOLF

(57)Abstract:

PURPOSE: To increase the flying distance of a ball by forming the face, back face and sole face of a head main body into a shell structure made of high- rigidity fiber-reinforced plastics(FRP), and forming the crown face with the FRP having the rigidity lower than that of the face, back face and sole face.

CONSTITUTION: Most of a head main body 1, i.e., the face 2, back face 3, sole face 4, toe side face 6, heel side face 7 and hosel section 8 except the crown face 5, is formed into a shell structure filled with a filler material 12 such as foamed synthetic resin in a core section made of a high-rigidity FRP 11, and the crown face 5 is made of a low-rigidity FRP 13. When a ball is driven with a golf club with this head structure, the initial driving angle is made large, a large realistic ballistic locus with little flying-up is obtained, thereby the flying distance of the ball can be extended.





LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

BEST AVAILABLE COPY

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

⑲ 日本国特許庁(JP)

① 特許出願公開

⑫ 公 開 特 許 公 報 (A)

平4-89071

⑤Int. Cl. ⁵

識別記号

庁内整理番号

❸公開 平成4年(1992)3月23日

A 63 B 53/04

A 8302-2C

番査請求 未請求 請求項の数 1 (全6頁)

図発明の名称 ゴルフ用ウッドクラブヘッド

②特 顧 平2-202737

②出 願 平2(1990)7月31日

@発明者 土田 厚志

静岡県浜松市中沢町10番1号 ヤマハ株式会社内 .

@発明者住川 信郎

静岡県浜松市中沢町10番1号 ヤマハ株式会社内

の出 願 人 ヤマハ株式会社 個代 理 人 弁理士 秋元 輝雄

明細物

1. 発明の名称

ゴルフ用ウッドクラブヘッド

2. 特許請求の範囲

(1) 少なくともヘッド本体のフェース面、バック面及びソール面の主体部が高剛性のFRPからなる外般構造を有し、かつそのクラウン面を低剛性のFRPで形成したことを特徴とするゴルフ用ウッドクラブヘッド。

3. 発明の詳細な説明

【産業上の利用分野】

この発明は、繊維強化プラスチックス(以下、FRPと略記する)を主体としたヘッド外競からなるゴルフ用ウッドクラブヘッドに関し、ヘッド本体のクラウン面の剛性を他のフェース而、バック防及びソール面よりも低くすることにより、ポールの飛距離を高めるようにしたものである。

[従来の技術]

静岡県浜松市中沢町10番1号

従来、この種のゴルフ用ウッドクラブヘッドは、例えばパーシモン等からなる木材製のウッドクラブのように、ヘッド全体を均質で連続な中実構造にしたものや、金属製またはFRP製のウッドクラブのように、中空もしくは芯部に発泡体等の軟質材を充填した外銀構造からなっている。

このような従来徳海のウッドクラブへッドにあっては、ヘッド本体のフェース面(打球方向に対面する前面: 打球面)、ソール面(底面)、バック面(打球方向に対面する後面)、クラウン面(上面)、トウ側面(打球方向に直交して対面する前面)及びヒール側面(打球方向に直交して対面する後面)が連続して一体形成され、特に、フェース面は、新手に応じて所定のロフト角を有し、かつ、打球時のボールへのスピン効果による方向性を高めるために、通常、複数本の水平な切跡を設けている。

また、打球時のポールに対する反発力を高める ことを目的として、フェース面のスィートスポッ

特開平4-89071 (2)

ト (打点) 部分には、打撃板を別体に添設してなる構成を採っているものもある。

【発明が解決しようとする課題】

しかしながら、上記した 世来のフォースのである。上記した 世来のフカースのである。 では、フェルでの は、フェルでの は、フェルでの は、では、では、では、では、では、ないが、ないが、できないが、できないが、できないが、できないが、できない。 がい の 飛 距離を 充分に 期待する ことができない。

そこで、このような従来構造のゴルフ用ウッドクラブヘッドの不具合を解消するために、本出願人が先に平成1年10月9日付けで出願した特願平1-263647号(以下、これを先顧発明という)に記載の発明が提案されている。

[発明の構成]

以下、この発明の構成を図面に基づいて説明す る.

第3回に示すように、回中1はこの発明に係るゴルフ用ウッドクラブのヘッド本体である。

このヘッド本体 1 は、フェース面 2 、バック面 3 、ソール面 4 、クラウン面 5 、トウ側面 6 、ヒール側面 7 及びシャフト 5 が取付けられるホーゼル部 8 からなり、前記フェース面 2 及びソール面 4 を除く他の面 3 、5 、6 、7 は、曲率の大きな曲面形態を有し、かつ、前記ホーゼル部 8 はほぼ円 6 伏を呈している。

そして、第1回及び第2回に示すように、前記へッド本体1は、クラウン面5を除く他のフェース面2、パック面3、ソール面4、トウ側面6、ヒール側面7及びホーゼル部8の主体部が、高剛性のFRP11で形成された芯部に発泡合成樹脂等の充壌材12を充壌してなる外級構造からなる一方、前記クラウン面5は、低剛性のFRP13で構成されている。

この先駆発明によれば、FRP外級構造からないるヘッド本体のクラウン面を選板金属で別体に構成することにより、フェース面のロフト角が固定されていても、ポールの飛距離を高めることができるように工夫してなるものである。

[発明の目的]

この発明の目的は、上記した先願発明のヘッド 外頭構造に改良を施すことにより、ポールの飛距 離を一層高めることができるようにしたゴルフ用 ウッドクラブヘッドを提供することにある。

[目的を選成するための手段]

上記した目的を達成するために、この発明は、少なくともヘッド本体のフェース面、バック面及びソール面が高剛性のFRPからなる外盤構造を有し、かつそのクラウン面をフェース面、バック面、ソール面より比較的低剛性のFRPで形成してなる構成としたものである。

なお、図中9は前記ヘッド本体1のフェース而 2 に埋設した硬化液のFRPやセラミックス等か らなるフェース面板である。

すなわち、前記ヘッド本体1の主体部を構成す る髙剛性のFRP11は、例えば補強繊維の織編 形態としてロービング、平織りクロス、綾織クロ スあるいはバイアスクロス等のいずれか1 種また は2種以上併合して使用し、また、それらの繊維 材料の種類として、カーポン、ガラス、シリカ、 ポロン、芳香族ポリアミドなどの繊維を1種単独 もしくは2種以上を複合して使用してなるととも に、このような補強繊維にエポキシ樹脂、または 不飽和ポリエステル樹脂、あるいはエポキシアク リレート樹脂等のマトリックス用合成樹脂を好選 に含殺したFRP成形用生材の熱圧による硬化成 形を行なうことにより得るものであり、その弾性 率は100~250GPa、好ましくは150~ 2 5 O G P a の範囲、その厚さは各面において異 なるが、4~12mmの範囲に設定されているも のである。

特開平4~89071(3)

の高剛性のFRP12とクラウン面5としての低剛性のFRP13との境界部 k は、一例として第3回に示すように、両方の種類のFRP材料が混じり合う状態となっている。

次に、上記したこの発明に係るゴルフ用クラブ ヘッドの射出成形による成形手段を第4回から第 8回に基づいて説明する。

左右一対の割型21、22からなる成形型20

からなるフェース面板 9 や、必要に応じてウエイト部材等を仮止め状態で配置しておく。

そして、この状態で、前記成形型20の外部に突出したFRP成形用生材の送入筒25をシリンダとして、ピストン体26による押込み作用により、ヘッド本体1のクラウン面5を除く他のフェース面2、バック面3、ソール面4、トウ側面6、ヒール側面7及びホーゼル部8のヘッド外殻主体部を成形する第1のFRP成形用生材31を前記空飲Aに送入する(第5回参照)。

次いで、この第1のFRP成形用生材31の送入後、更に前記ピストン体26による押込み作用により、ヘッド本体1のクラウン面5を成形する第2のFRP成形用生材32を前記空隙Aに送入し、硬化成形を施すことにより行なわれるものである(第6回参照)。

このように、ヘッド外競成形体40の硬化成形 後、前記成形型20からヘッド外競成形体40を 取り出し、図示しない高温空気室に入れて昇温させ、前記中子23を溶歴させて型孔20aから外 のキャピティ内に、予め溶出可能な低融点合金でヘッド芯部形状にほぼ近似させて成形された中子23を配置する。このとき、成形型20の温度は、FRP成形用生材の未硬化合成樹脂の硬化湿度より高く、中子23の溶融温度より低く設定しておくのが好ましい。

このとき、前記成形型20または中子23のヘッド打球面、バック面あるいはソール面等に相当する部分には、硬化液のFRPやセラミックス等

部に溶出させる。

さらに、上記した中子 2 3 の 溶出除去後、必要に応じて前記ヘッド外段成形体 4 0 のソール而相当部 4 0 a に前記送入筒 2 5 の引き抜き除去によりに関ロ形成された孔 4 1 を通して芯部充壌材となる未発泡合成樹脂液 4 2 を充壌し発泡硬化させることにより、第1回に示すようなヘッド本体 1 を成形してなるものである。

[作用]

次に、上記した構成を有するこの発明のゴルフ 用クラブヘッドの打球時における挙動による作用 を、第7回及び第8回を参照しながら詳細に説明 オス

この発明に係るヘッド構造からなるゴルフ用クラブでポールBを打球すると、第7回に実験で示すように、初期打球角が大きくなるが、舞い上がりの少ない理想的な大きな弾道の軌跡が得られるようになるもので、これによって、ポールBの飛距離を大幅に延ばすことができるとともに、地G

39周年4-89071 (4)

上に移下した後は、ポールBのバックスピンが小さいことから、大きなランが得られる。なお、第 9因に示す点線は、従来構造のヘッドの弾道の軌 跡を示すものである。

このようなポールBの挙動は、以下に説明する 打球時のポールBへのパックスピンの掛り方の測 定結果によって理解される。

すなわち、まずポールBの回転状態が判明するように、ポールBの周裏面に数本の目印となる線を地球儀の経度線の如く揃いておく。

そして、このボールBを、例えば2ミリセカンドの時間間隔で連続して点滅するストロボで照明しながら、打球時のボールBを写真撮影することにより、ボールBがクラブヘッドの衝撃により飛行開始する直後のボールの回転速度を定量的に測定することができる。

このような測定結果によれば、ボールBがヘッド本体1のフェース面2から離れた直後の飛行距離200mmを移動する間のボールの回転角度は、 従来の全体が木製からなるヘッドでは29.0°

って転がるような方向の回転力を受ける。これに より、ポールBのバックスピンは減少する。

[実 施 例]

この発明において、ヘッド本体1の芯部に発泡 合成樹脂等の充填材12を充填したが、中空構造 にしても良い。

であったものが、この発明のヘッドにあっては、 21.5°に減少していた。なお、この場合のポ ールBの回転方向は、ポールBの下便表面の移動 速度が、ポールBの上便表面の移動速度より大き くなる状態であり、所謂"バックスピン"と称さ れているものである。

ところで、上記したこの発明によるゴルフ用クラブヘッドの打球時における挙動は、必ずしも充分に解明されているものでないが、第8回に示すような挙動を発生するものと推測される。

第8回はインパクト時の挙動を示すもので、フェース面2でボールBを打つと、第8回に2点鞍線で示すように、クラウン面(斜線で示す部分)5が上方に向け響曲して弾性的に変形し、フェース面2が、その底点 a を回動軸として後方に向けて角度 6 だけ傾斜するように回動し、元の固定されたロフト角 6。に加算されて大きくなる(6。+6)。そして、この打球時のフェース面2の角度変化に応じて、フェース面2に接しているボールBは、ギア効果によりフェース面2の下方に向か

[発明の効果]

また、これによってボールのバックスピンが小さくなることから、地上に落下した後は、大きなランを得ることができるなど、すぐれた効果を有するゴルフ用ウッドクラブヘッドを提供することができるものである。

4. 図面の簡単な説明

第1回はこの発明に係るゴルフ用ウッドクラブ

特開平4-89071 (5)

ヘッドの一実施例を示す断面図、

第2回は第1回D-D線における断面図、

第3回は同じくヘッド本体の外観斜視回、

第4図から第6回は同じくウッドクラブヘッド の成形工程を示す説明図、

男 7 図は 同じく打球時のポールの 弾道の軌跡を 従来のボールと比較して示す説明図、

第8回は同じく打球時のクラブヘッドの挙動を 元す説明回

である.

1・・・ヘッド本体、

2・・・フェース面、 3・・・バック面、

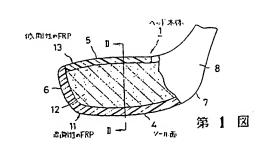
4・・・ソール面、 5・・・クラウン面。

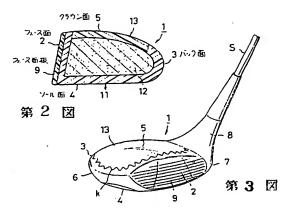
S・・・トウ側面、 フ・・・ヒール側面、

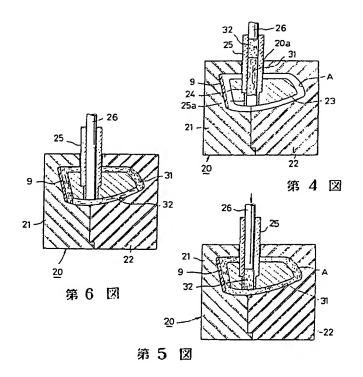
8・・・ホーゼル部、

11・・・髙剛性のFRP、

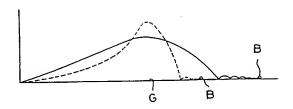
13··・低路剛性のFRP。





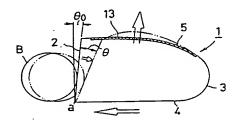


33 開年4-89071 (6)



第7 図

)



第8図